

Исх.№ 60 от 23.01.2018 г.

***Вниманию экспедиторских компаний-клиентов ДП «СТО»***

***Уважаемые клиенты!***

Настоящим напоминаем, что максимальный нормативный срок грузовой обработки ж/д платформ на терминале ДП «СТО» составляет 6 (шесть) часов. При этом окончанием грузовой обработки платформы считается принятие документов ж/д кассой.

Просим, с учетом необходимости минимизации сроков обработки терминалом ж/д платформ, и, как следствие, оптимизации процесса отгрузок по ж/д, приложить все возможные усилия для обеспечения документального оформления грузов, убывающих ж/д транспортом, в кратчайшие сроки.

В соответствии с п. 4.9 заключенных договоров на экспедирование между ДП «СТО» и экспедиторскими компаниями, в случае превышения указанных максимальных 6 часов, которое произошло не по вине оператора терминала, экспедитор оплачивает услуги Оператора, связанные с дополнительными маневровыми работами в размере, определенном действующими ставками и тарифами.

Факт превышения максимальных нормативных 6 часов фиксируется представителями оператора терминала и ОФ ГП «АМПУ» в соответствующем акте, что является основанием для выставления счета.

Утвержденный тариф за выполнение дополнительных маневровых работ установлен в эквиваленте 22.00 долларов США за одну единицу подвижного состава (НДС начисляется в соответствии с законодательством Украины).

Указанный тариф вступает в силу с 01.02.2018 г.

Генеральный директор



Коккин А.А.