

## ЗАТВЕРДЖЕНО

наказом начальника адміністрації

Одеського морського порту

№ 613 від «18» XI 2014 р.

### ТЕХНОЛОГІЧНА СХЕМА

#### інформування адміністрації Одеського морського порту щодо ввезення небезпечних вантажів на територію Одеського морського порту.

##### 1. Загальні положення.

1.1. Ця технологічна схема інформування адміністрації Одеського морського порту щодо ввезення небезпечних вантажів на територію Одеського морського порту (далі - ТС) розроблена відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України № 348 від 05.06.2013 р. «Про затвердження Правил надання послуг у морських портах України».

1.2. Терміни та скорочення, які використовуються у цій ТС, використовуються в їх значенні, що визначені у вищезазначених нормативних актах та чинному законодавстві України, що регламентує діяльність, пов'язану із небезпечним вантажем.

1.3. Дії даної ТС не поширюється на ввезення в порт:  
- палива (газу), що знаходиться в паливних (газових) баках автомобілів, машин і механізмів, технологічного обладнання;

- речовин, що потрапляють під категорію небезпечного вантажу, але при цьому переміщуються на територію порту вручну, у тому числі засобів особистої гігієни, предметів індивідуального користування тощо;

- балонів із стисненими та зрідженими газами, що використовуються для проведення в порту вогневих робіт, виконуваних портовими операторами і їх підрядниками (проведення вогневих робіт, при цьому, погоджується з адміністрацією Одеського морського порту в установленому порядку);

- палива, що доставляється в порт в паливозаправниках, призначеного для постачання суден, транспортних засобів суб'єкт господарювання морського порту.

1.4. Інформування адміністрації Одеського морського порту про ввезення небезпечного вантажу проводиться незалежно від кількості, об'єму і маси, ввезеного вантажу, виду застосовуваного для ввезення транспорту.

1.5. Портові оператори терміналів, які здійснюють роботу з небезпечними вантажами, повинні мати відповідне обладнання, спеціальні майданчики для зберігання вантажів (в т. ч. і аварійні майданчики), персонал, що пройшов спеціальне навчання по роботі з небезпечними вантажами, необхідні засоби індивідуального і колективного захисту, діючі технологічні регламенти по роботі з вантажем (РТК, ТТіП), а також необхідне обладнання, персонал і матеріали для локалізації і ліквідації можливих аварійних ситуацій з вантажем, що відповідають у повному обсязі типу вантажу, який приймається/підтверджується.

1.6. Замовник гарантує, якщо інше не обумовлено в договорі перевалки, що будь-який вантаж або транспортний засіб, який він доставляє або направляє портовому оператору (оператору терміналу):

безпечний та не стане небезпечним у тому вигляді, в якому він доставлений та/або коли буде перебувати на території морського порту;

нетоксичний і не буде джерелом виділення шкідливого газу, пилу, рідини або радіаційного випромінювання;

не буде забруднювати навколишнє середовище, являти небезпеку ураження або збитку будь-якій особі або будь-якому вантажу, або обладнанню, або акваторії, або території порту;

належним чином упакований відповідно до чинних державних стандартів та технічних умов;

відповідним чином маркований з попереджувальними знаками у випадку, якщо вантаж небезпечний, і з відповідними знаками, якщо існують спеціальні вимоги з перевантаження і транспортування такого вантажу;

не містить товарів, предметів та речовин, заборонених до переміщення.

1.7. Портовий оператор (оператор морського терміналу) відповідно до укладеного договору перевалки приймає для вантажних операцій небезпечні вантажі, що відповідають вимогам законодавства, встановленим для перевезення таких вантажів, які належним чином класифіковані, упаковані, мають відповідне маркування та/або інформаційне табло на упаковці, з достовірною інформацією про них у перевізних документах тощо. Усі знаки небезпеки, які не стосуються цього вантажу або його перевезення, повинні бути видалені.

1.8. З метою забезпечення безпеки робіт з небезпечними вантажами портовий оператор (оператор терміналу) організовує постійний контроль за ввезенням/вивезенням небезпечних вантажів, їх переміщенням, складуванням та здійсненням вантажних операцій.

1.9. Суб'єкти господарювання, які здійснюють роботу з небезпечними вантажами, несуть відповідальність за порушення чинних нормативних документів при роботі з вантажем, приймають необхідні заходи по ліквідації надзвичайної ситуації, здійснюють компенсацію заподіяного матеріального й іншого збитку третім особам згідно з законодавством.

1.10. Суб'єкти господарювання, що провадять свою діяльність у морському порту, зобов'язані інформувати адміністрацію морського порту, відповідні органи державного нагляду і контролю про усі небезпечні ситуації з вантажами в межах території та акваторії морського порту, або у разі наявності інформації щодо загрози.

## 2. Порядок інформування адміністрації Одеського морського порту.

2.1 Інформування про ввезення вантажу на територію Одеського морського порту здійснює Замовник (його представник).

2.2 Інформування про ввезення вантажу на територію Одеського морського порту здійснюється Замовником після погодження з портовим оператором (оператором терміналу) завезення небезпечних вантажів незалежно від того, чи буде вантаж перевантажений за прямим варіантом у портового оператора (оператора терміналу), чи буде вивантажений на склад у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2.3. Інформування про ввезення вантажу виконується Замовником шляхом подання начальнику адміністрації Одеського морського порту інформаційного листа, за формою, встановленою у Додатку № 1.

2.4. Інформаційний лист надається не пізніше, ніж за 24 години до ввезення вантажу в Одеський морський порт. До інформаційного листа додаються копії



документів про вантаж (аварійна картка, декларація про небезпечні вантажі, паспорт безпечності хімічної продукції тощо).

2.5 Відповідальність за ненадання інформації про ввезення вантажу за встановленою процедурою або несвоєчасне інформування адміністрації Одеського морського порту несе Замовник.

2.6 Портовий оператор (оператор терміналу) щомісячно (до 2 числа місяця наступного за звітним) надає адміністрації Одеського морського порту відомості про кількість, номенклатуру переробленого за місяць небезпечного вантажу за формою, погодженою з адміністрацією Одеського морського порту.

Заступник начальника  
з безпеки



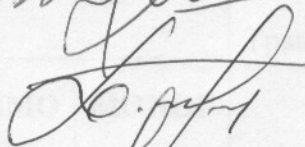
І.М.Кізлак

Начальник служби  
охорони праці



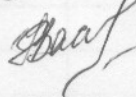
А.В.Куліков

Начальник служби  
пожежної безпеки



Ю.О.Третьяков

Юрисконсульт



А.М.Васишчева

Додаток №1  
до Технологічної схеми \_\_\_\_\_

Начальнику адміністрації  
Одеського морського порту  
Соколову Ю.М.

Інформую Вас про те, що на адресу підприємства (компанії) \_\_\_\_\_  
прибуває небезпечний вантаж.

Дані про вантаж:

№ з/п	UN CODE	Найменування вантажу	Клас		Транспортний засіб	№ контейнера або вантажної одиниці	Маса бруто
			ІМО	МОПОГ			

Запланована дата ввезення в порт \_\_\_\_\_

Запланований термін знаходження вантажу в порту \_\_\_\_\_

Технологічний варіант перевантаження (судно-склад і т. д.) \_\_\_\_\_

Місце ввезення та перебування вантажу в порту \_\_\_\_\_

Портовий оператор (стивідорна компанія), що здійснює перевантаження, зберігання вантажу \_\_\_\_\_

Можливість безпечного транспортування (роботи) з вантажем на території Одеського морського порту, дотримання вимог нормативних документів при роботі з вантажем гарантую.

Ввезення вантажу з портовим оператором узгоджено. Дотримання вимог нормативних документів при роботі з вантажем, його безпечне перевантаження, зберігання портовим оператором підтверджено.

*(Підтверджує відмітка портового оператора)*

Додаток: за п.2.4.

Керівник підприємства (експедиторської компанії) \_\_\_\_\_  
назва підприємства

посада

підпис

МП

ПІБ