*Фирменный бланк*

# Согласно договора № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Линия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(номер договора c* ДП « КТО » *и дата заключения) (линия контейнера)*

**Поручение №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.**

**на погрузку экспортного, реимпортного или транзитного груза**

# Отправитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(полные название фирмы или данные физического лица)*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(полный адрес: страна, город, область, улица …)*

Код *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*

*( идентификационный код отправителя )*

Получатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## (полные название фирмы или данные физического лица)

## \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

## (полный адрес: страна, город, область, улица …)

Просим отгрузить на т/х «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ » рейс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ с/з \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ флаг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Порт погрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Порт выгрузки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(порт + страна)

Порт перевалки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вес груза нетто

+упаковка

(порт + страна)

Наименование груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код груза \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(таможенный код груза – первые четыре цифры)

Букинг \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер контейнера | Тип | Кол-во  мест | Вес груза нетто | Вес груза брутто | VGM перепроверенный вес контейнера брутто\*\* | Пломбы | ГТД |
| *Список контейнеров* |  |  |  | перепроверенный вес контейнера брутто (вес груза брутто вместе с контейнером) согласно SOLAS IMO MSC.1/Circ. 1475 |  |  |  |
| *должен быть* |  |  |  |  |  |  |  |
| *отсортирован* |  |  |  |  |  |  |  |
| *по алфавиту и по* |  |  |  |  |  |  |  |
| *возрастанию номера* |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**\*\* перепроверенный вес контейнера брутто (вес груза брутто вместе с контейнером)**

**согласно SOLAS IMO MSC.1/Circ. 1475**

Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ контейнер(ов).

Особые условия Груз под таможенным контролем.

Плательщики : ПРР - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_\_ ;

*(фирма плательщик) (валюта)*

Хранения - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_\_ .

*(фирма плательщик) (валюта)*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Экспедитор | Линейный агент | Судовой агент | Таможня |
| ФИО экспедитора,  Подпись  Печать экспедитора Моб. телефон |  |  |  |

Приложение к поручению № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер контейнера | Тип | Кол-во  мест | Вес груза нетто | Вес груза брутто | VGM перепроверенный вес контейнера брутто\*\* | Пломбы | ГТД |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**\*\* перепроверенный вес контейнера брутто (вес груза брутто вместе с контейнером)**

**согласно SOLAS IMO MSC.1/Circ. 1475**

Всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ контейнер(ов).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Экспедитор | Линейный агент | Судовой агент | Таможня |
| ФИО экспедитора,  Подпись  Печать экспедитора Моб. телефон |  |  |  |